



„Królewski Summer Cup”



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

3 runda Królewski Summer Cup 2023

Super Sprint

Warszawa

01.10.2023 r.

Organizator
Automobilklub Królewski
ul. Wolska 225
01-258 Warszawa

SPIS TREŚCI:

- 1. USTALENIA OGÓLNE**
- 2. ORGANIZACJA**
- 3. ZGŁOSZENIA**
- 4. UBEZPIECZENIE**
- 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**
- 6. REKLAMA**
- 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**
- 8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**
- 9. BADANIA KONTROLNE**
- 10. OPONY**
- 11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**
- 12. PRZEBIEG IMPREZY**
- 13. PROCEDURA STARTU**
- 14. POMIAR CZASU**
- 15. META IMPREZY**
- 16. BEZPIECZEŃSTWO**
- 17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY**
- 18. NAGRODY**
- 19. PROTESTY**
- 20. KARY**
- 21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

Królewski Summer Cup 2023 zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych PZM wraz z załącznikami,
- Regulaminu PZM Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Regulaminu Ramowego Królewski Summer Cup 2023
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub Sędziego Głównego.

- | | |
|---|-------------------------------|
| – Otwarcie listy zgłoszeń | 25.09.2023 godz. 18:00 |
| – Zamknięcie listy zgłoszeń | 30.09.2023 godz. 18:00 |
| - Alternatywna możliwość zgłoszenia przed imprezą | 01.10.2023 godz. 8:00 |
| – Odbiór administracyjny + BK | 01.10. 2023 godz. 8:00 – 9.40 |
| – Odprawa uczestników | 01.10.2023 godz. 9:45 |
| – Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu | 01.10.2023 godz. 9:55 |
| - Przejazd zapoznawczy | 01.10.2023 godz. 10:00 |
| – Start | 01.10.2023 godz. 10:15 |
| – Meta | 01.10.2023 godz. 15:30 |
| – Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej | 01.10.2023 godz. 15:45 |
| – Rozdanie nagród | 01.10.2023 godz. 16:20 |

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 01.10.2023 na terenie Polskiego Holdingu Obronnego w Warszawie przy ulicy Fort Wola 22 w Warszawie.

1.2. Nazwa i ranga imprezy

Królewski Summer Cup rozgrywany jest jako Super Sprint w oparciu o zapisy art. 2.2.1. Regulaminu Ramowego Amatorskich Imprez Samochodowych. Nie zawiera elementów jazdy okrężnej, punktów kontroli czasu PKC, nie jest również wymagany udział pilota.

1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy OKSS/20/S/176/2023 wydana przez OKSS PZM w Warszawie w dniu 21.09.2023 r.

1.4. Lokalizacja biura

e-mail: biuro@ak-krolewski.pl, w dniu imprezy: na terenie Polskiego Holdingu Obronnego w Warszawie

1.5. Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

Start – teren Polskiego Holdingu Obronnego w Warszawie godz. 10:15

Meta – teren Polskiego Holdingu Obronnego w Warszawie godz. 15:30

Park zamknięty – Organizator nie przewiduje parku zamkniętego ani BK2.

1.6. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia.

Na trasie zlokalizowanych będzie 5 prób sprawnościowych (PS), bez PKC.

Nawierzchnia prób sprawnościowych : trylinka, kostka brukowa, płyty betonowe, szuter.

Długość trasy: 9,5km (5 prób sprawnościowych po 1,9km)

Ze względu na brak jazdy okrężnej, organizator nie przewiduje książki drogowej.

1.7. Ukończenie/sklasyfikowanie w Królewski Summer Cup **nie daje prawa** do ubiegania się o licencję kierowcy stopnia ND-R.

2. ORGANIZACJA

2.1. Nazwa organizatora

Automobilklub Królewski

2.2. Adres

ul. Wolska 225, 01-258 Warszawa

e-mail: biuro@ak-krolewski.pl

2.3. Władze Imprezy

Sędzia Główny	Iwona Nowakowska S/SP I/10091
Dyrektor Imprezy	Tomasz Szumert : S/SP I/10464
Kierownik ds. organizacyjnych	Paweł Wysocki
Kierownik ds. bezpieczeństwa	Paweł Podbielski S/SP I/10294
Kierownik biura	Alina Staniszevska S/SP II/10356
Kierownik badań kontrolnych	Marek Opolski S/SP I/10204
Kierownik pomiaru czasu	Joanna Podbielska S/SP II/10464
Odpowiedzialna za kontakty z uczestnikami	Marta Stańczyk S/SP II/10120

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Załoga

3.1.1. Załogę stanowią: Wyłącznie kierowca lub kierowca i pilot. Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot ukończone 17 lat. (Uczestnicy niepełnoletni zobowiązani są do przedstawienia zgody opiekunów prawnych).

3.1.2. Kierowcy posiadający aktualne (wznowione) w roku bieżącym licencje stopnia „ND-R”, ITD-R”, ITC-R”, „NDJ-C”, „ND-C”, „ITD-C”, „ITC-C”, „ITB”, „ITA”, bądź aktualne (wznowione) w roku ubiegłym licencje stopnia „B,C”, „RN” lub „R”, mogą zgłosić się jedynie do odrębnej klasyfikacji GOŚĆ. Kierowcy z klasyfikacji "GOŚĆ" nie będą klasyfikowani w klasyfikacji generalnej. Kierowcy posiadający licencje sportu samochodowego wznowione ostatni raz w roku 2020 lub wcześniej będą klasyfikowani w klasyfikacji generalnej oraz w klasach 1-6

3.1.3. Obecność pilota nie jest obowiązkowa. Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

3.1.4. Dopuszcza się zgłoszenie dwóch lub więcej uczestników jednym samochodem, ale w takim przypadku na załodze spoczywa obowiązek, aby w czasie przejazdu widoczny był WŁAŚCIWY numer startowy. (Pozostałe numery startowe muszą być w sposób niebudzący wątpliwości zasłonięte).

3.1.5. Organizator nie dopuszcza zgłoszeń jednego uczestnika więcej niż jeden raz. Niniejszy punkt nie dotyczy pilotów, których udział w imprezie nie jest obowiązkowy. Jeden pilot może być członkiem wielu załóg startujących w czasie trwania imprezy, informacja o tym musi być potwierdzona najpóźniej w trakcie Odbioru Administracyjnego podpisem na druku zgłoszenia. **Kierowca nie może zmieniać pilota podczas imprezy.**

3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

- odebranie dokumentów w czasie podanym w niniejszym regulaminie,
- zgłoszenie się na BK 1,
- obecność na odprawie uczestników,
- przejechanie trasy imprezy, w podanej przez organizatora kolejności, zgodnie ze schematem próby,
- odbycie wszystkich przejazdów próby sprawnościowej w zapiętych pasach bezpieczeństwa i kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania, z zamkniętymi szybami i szyberdachem.

Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

3.3. Procedura zgłoszeń

3.3.1. Przyjmowanie zgłoszeń odbędzie się drogą elektroniczną, online przez stronę www.ak-krolewski.pl od dnia 25.08.2023 od godz. 18.00. Termin zgłoszeń online upływa 30.09.2023 o godzinie 18.00. Jako alternatywa, istnieje możliwość przyjęcia zgłoszenia w dniu imprezy podczas Odbioru Administracyjnego - uwarunkowane ilością wolnych miejsc zgodną z maksymalną liczbą uczestników (patrz pkt. 3.4.1.). W przypadku zgłoszenia się na miejscu, oryginał zgłoszenia musi być podpisany przez uczestników podczas odbioru administracyjnego.

3.3.2. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.3. Zgłoszenie będzie przyjęte tylko z dokonaniem opłaty wpisowego w terminie opisanym w regulaminie.

3.3.4. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelny oryginał zgłoszenia.

3.3.5 Przystąpienie do zgłoszenia na Królewski Summer Cup jest jednoznaczne z wyrażeniem przez kierowcę/pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją w/w imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatorów rund. Kierowca/pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych

3.4. Liczba załóg i klas

3.4.1. Pojemność trasy: 60 załóg

3.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 60 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura imprezy.

3.4.3. Decyzja o przyjęciu więcej niż 60 uczestników należy do Dyrektora Imprezy.

3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w Królewski Summer Cup dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe AIS. Patrz zał. nr 3 do regulaminu ramowego AIS, oraz samochody sportowe posiadające Książkę Samochodu Sportowego i spełniające wymagania regulaminowe na dany rok oraz spełniające wskazane w regulaminie normy głośności. Dodatkowo samochód taki musi posiadać aktualne ubezpieczenie OC.

3.6. Klasy

Podział na klasy:

Klasa 1	Samochody o pojemności silnika do 1150ccm
Klasa 2	Samochody o pojemności silnika od 1151ccm do 1400ccm
Klasa 3	Samochody o pojemności silnika od 1401ccm do 1600ccm
Klasa 4	Samochody o pojemności silnika od 1601ccm do 2000ccm (w tym samochody z doładowanym benzynowym silnikiem o pojemności do 1176ccm)*
Klasa 5	Samochody z napędem na jedną oś (2WD) o pojemności silnika powyżej 2000 ccm (w tym samochody z doładowanym benzynowym silnikiem o pojemności powyżej 1176ccm)*
Klasa 6	Samochody z napędem na obie osie (4WD) o pojemności silnika od powyżej 2000ccm (w tym samochody z doładowanym benzynowym silnikiem o pojemności powyżej 1176ccm)*

*Samochody posiadające niżej wymienione silniki zostaną dopuszczone do startu w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- silnik doładowany z zapłonem ZI x współczynnik 1,7;
- silnik doładowany z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik 1,5;
- silnikiem Wankla x współczynnik 1,8

SAMOCCHODY ELEKTRYCZNE ORAZ HYBRYDOWE (w tym MILD HYBRID oraz PLUG-IN) NIE BĘDĄ DOPUSZCZONE DO UDZIAŁU W CYKLU KRÓLEWSKI SUMMER CUP.

3.6.1. Dodatkowo przewidziano puchary dla najszybszej Pani (kierowcą jest kobieta), kierowcy auta RWD i FWD oraz „GOŚĆ”

3.6.2. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa Królewski Summer Cup opublikowana przez Dyrektora Imprezy.

3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1. Wysokość wpisowego wynosi :

Dla członków Automobilklubu Królewskiego z opłaconą składką na rok 2023.	300 zł
Dla pozostałych	350 zł
W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora	200 % wpisowego

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą gotówką podczas odbioru administracyjnego imprezy lub przelewem na konto klubu: mBank, Nr konta: 84 1140 2004 0000 3702 8240 4696
Organizator przypomina o braku możliwości płacenia kartą.

3.7.2. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.3. Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania Królewski Summer Cup lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1. Samochody uczestniczące w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC. Zalecane jest posiadanie polisy NNW dla kierowcy i pilota (jeśli jest zgłoszony).

4.2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Tablice

Tablica "rajdowa" (jeśli będzie dostarczona przez organizatora) musi być umocowana na masce przedniej samochodu. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

5.2. Numery startowe

Numery startowe, dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na drzwiach samochodu. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez Sędziego Głównego. W przypadku startu jednym samochodem dwóch załóg, na załogach spoczywa obowiązek aby w chwili przejazdu próby widoczne były właściwe numery startowe. Do startu nie zostaną dopuszczone samochody posiadające naklejone numery startowe z innych imprez / zawodów

6. REKLAMA

6.1. Wszystkie samochody podczas BK, oraz w czasie trwania całej imprezy muszą posiadać reklamę obowiązkową dostarczoną przez organizatora oraz reklamę dodatkową o ile uczestnik nie zrezygnował z reklamy dodatkowej (pkt. 3.7.1.).

6.2. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze imprezy, na starcie i mecie imprezy, na terenie BK, w parku serwisowym oraz na całej trasie imprezy. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1. Miejsce i czas

Teren Polskiego Holdingu Obronnego, Warszawa ulica Fort Wola 22,

01.10.2023, godz. 8.00 – 9.40

7.2. Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy B i/lub udostępnienie wglądu do mPrawa Jazdy w aplikacji mObywatel,
- ubezpieczenia OC i NNW (zalecane)
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- dokument identyfikacyjny pilota (jeśli bierze udział)
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy
- osoby niepełnoletnie muszą mieć zgodę opiekunów prawnych. Dotyczy to pilotów którzy nie mają ukończonych 18 lat.

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

Organizator przewiduje dwukrotny przejazd zapoznawczy w kolumnie za samochodem organizatora. W trakcie zapoznania zabronione jest wyprzedzanie i nakazuje się jazdę w kolumnie w stałych odstępach, z zachowaniem szczególnej ostrożności.

9. BADANIA KONTROLNE

9.1. Miejsce i czas

Teren Polskiego Holdingu Obronnego, Warszawa ulica Fort Wola 22, godz. 8.10 – 9.40

9.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 regulaminu ramowego AIS.

9.3. Organizator nie przewiduje BK2

10. OPONY

10.1. Koło/koła zapasowe nie są wymagane i nie muszą się znajdować w samochodzie ani w trakcie BK ani w czasie trwania imprezy. Jeżeli występują to koło/koła zapasowe muszą być solidnie przymocowane.

10.2. Dopuszczone są tylko opony drogowe z symbolem „E”. Jedynie uczestnicy klasyfikowani w klasie GOŚĆ mogą używać opon wyczynowych bez symbolu „E”. Zabrania się używania opon kolcowanych.

10.3. Zabrania się grzania opon. Dotyczy to wszelkich sposobów takich jak: stosowanie koców grzewczych lub rolek, stosowanie środków chemicznych, gwałtowne przyspieszanie i hamowanie, jazda wężykiem, i innych.

10.4. Organizator nie przewiduje znakowania opon

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1. Miejsce i czas

Teren Polskiego Holdingu Obronnego, Warszawa ulica Fort Wola 22, godz. 9:45

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej

Teren Polskiego Holdingu Obronnego, Warszawa ulica Fort Wola 22, godz. 9:55

12.2. Oficjalny czas podczas trwania imprezy

W czasie trwania imprezy czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I / AM 225 KHZ /.

12.3. Oficjalny start

Teren Polskiego Holdingu Obronnego

01.10.2023 godz. 10:15 (według listy startowej)

12.3.1. Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania każdej próby.

12.3.2. Kierownik próby zręcznościowej jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

12.3.3. W przypadku wystąpienia sytuacji niebezpiecznej (np. wypadek, częściowe lub całkowite zatarasowanie trasy), wymagającej przerwania próby sprawnościowej oraz użycia pojazdów zabezpieczenia medycznego/ratownictwa drogowego, wszystkim uczestnikom znajdującym się na trasie zostanie pokazana przez Sędziów Faktu CZERWONA FLAGA. Załogi które zobaczą czerwoną flagę powinny bezzwłocznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zmniejszyć prędkość, w razie potrzeby zatrzymać się i stosować się do zaleceń sędziów na trasie.

Procedura pokazania czerwonej flagi będzie szczegółowo omówiona w trakcie obowiązkowej odprawy z uczestnikami.

12.3.4. Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

13. PROCEDURA STARTU

13.1. Rozpoczęcie próby sprawnościowej odbywać się będzie z linii startu – samochód ma być ustawiony swoim obrysem przed linią startu. Ustala się następującą procedurę startu:

- zapytanie o gotowość;

- po potwierdzeniu przez załogę gotowości, sędzia startowy wskaże na maszynę startową na której wyświetlą się kolejno cyfry: 20, 10 i kolejno 5,4,3,2,1 .

Po zapaleniu zielonego światła uczestnik ma 5 sekund na opuszczenie strefy startu. Pomiar czasu rozpocznie się w momencie zapalenia się zielonego światła. Falstart zostanie stwierdzony w momencie przecięcia fotokomórki na starcie – zielone światło zacznie migać.

13.2. Załoga która nie wystartuje w ciągu 5 sekund od zapalenia zielonego światła, zostanie natychmiast usunięta z pola startowego przez obsługę, bez możliwości powtórnego startu do tej próby.

13.3. Start jest oznakowany zgodnie z Regulaminem Sportowym Rajdów Regionalnych (RSRR) .

14. POMIAR CZASU

14.1. Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany za pomocą fotokomórki z dokładnością do 1/100 sekundy

15. META IMPREZY

15.1. Zabronione jest zatrzymywanie pojazdu na mecie lotnej.

15.2. Kierowca obowiązany jest zatrzymać samochód na mecie STOP.

15.3. Niezastosowanie się do procedury mety, np. zatrzymanie pojazdu w miejscu mety lotnej, lub nie zmniejszenie prędkości po przekroczeniu mety lotnej, będzie skutkowało nadaniem kary na załogę do dyskwalifikacji włącznie.

15.4. Meta jest oznakowana zgodnie z Regulaminem Sportowym Rajdów Regionalnych (RSRR).

16. BEZPIECZEŃSTWO

16.1. Zaleca się stosowanie w pojazdach klatek bezpieczeństwa zgodnych z załącznikiem „J”

16.2. Każda gaśnica o masie do 1 kg, która będzie zamontowana w miejscu innym niż przewidziane przez producenta samochodu, musi być dodatkowo zabezpieczona minimum jedną metalową opaską z zapięciem umożliwiającym jej szybkie wyjęcie z mocowania. Dla gaśnic o masie powyżej 1 kg obowiązują dwie opaski z zapięciem umożliwiającym jej szybkie wyjęcie z mocowania

17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY

– Kierownik próby	kamizelka koloru czerwonego
– Sędziego trasy	kamizelka koloru żółtego
– Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami	kamizelka koloru białego
– Sędziowie techniczni	kamizelka koloru czarnego

18. NAGRODY

18.1. Rozdanie nagród

Odbędzie się na terenie Polskiego Holdingu Obronnego w dniu 01.10.2023 o godz. 16.20.

18.2. Wykaz nagród:

Za miejsca od 1 do 3 w klasach 1-6 (nagrody pamiątkowe), oraz puchary dla najszybszej Pani (kierowcą jest kobieta), najszybszego kierowcy auta RWD i FWD oraz zwycięzcy klasyfikacji „GOŚĆ”

19. PROTESTY

19.1. Każdy protest adresowany do Sędziego Głównego musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora imprezy lub w przypadku jego nieobecności na ręce Sędziego Głównego.

19.2. Protesty mogą być składane nie później niż 30 minut od chwili opublikowania klasyfikacji prowizorycznej. Protesty dotyczące klasyfikacji końcowej, protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

19.3. Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 250zł. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez Sędziego Głównego.

20. KARY

Kary zgodnie z zał. nr 1 regulaminu ramowego AIS.

21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

21.1 Uczestnicy zawodów biorą w nich udział na własną odpowiedzialność, ze świadomością ryzyka, jakie wiąże się z udziałem w imprezie motoryzacyjnej. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za szkody powstałe w związku z udziałem w zawodach zarówno w mieniu jak i na osobach uczestników.

21.2 Uczestnicy ponoszą odpowiedzialność materialną za wszelkie szkody wyrządzone przez nich w majątku Organizatora i firm z nim współpracującym, a także w majątku innych uczestników i osób trzecich.

21.3 Organizator zastrzega sobie prawo do usuwania z terenu zawodów osób stwarzających zagrożenie dla bezpieczeństwa Uczestników zawodów.

21.4 Organizator nie ponosi odpowiedzialności za:

- a) rzeczy Uczestników pozostawione bez nadzoru, zaginione, zniszczone lub skradzione;
- b) za szkody w mieniu lub na osobie spowodowane przez Uczestników;

21.5 Na terenie zawodów Uczestnicy zobowiązani są bezwzględnie przestrzegać Regulaminu oraz stosować się do poleceń i instrukcji wydawanych przez Organizatora, ochronę lub służby porządkowe.

21.6 Podczas trwania imprezy obowiązuje zakaz spożywania i bycia pod wpływem alkoholu i środków odurzających. W czasie trwania zawodów Organizator ma prawo przeprowadzić badanie na zawartość alkoholu lub środków odurzających. Badaniom może być poddany zarówno kierowca jak i pilot. Obowiązkiem Uczestnika jest poddanie się tego typu badaniom pod rygorem dyskwalifikacji. Dopuszczalny poziom alkoholu w wydychanym powietrzu wynosi 0,00 g/litr.

20.09.2023

Dyrektor Królewski Summer Cup

Tomasz Szumert